

# 日本の建設機械ユーザー向けHVO/BDF の販売を目的とした製造プロジェクト展開

2025年5月15日

**NEED** 日本環境エネルギー開発株式会社  
澤 一誠

# プロフィール

1980年 三菱商事(株)入社 (機械グループ建設機械部)

2000年以降 バイオマスエネルギー関連の新規事業開発業務に従事

2016年7月 日本環境エネルギー開発株式会社(NEED)を起業し代表に就任

**バイオマスエネルギー専門のコンサルタント**として企業・団体の顧問として活動

経産省、農水省、文科省、NEDO、JBIC等政府機関、大学、研究機関、民間企業・団体主催のセミナー、インドネシア、タイ等の政府主催による海外シンポジウムにて講演を行なう

- ・産業技術総合研究所(経産省)の「自動車新燃料研究センター」及び「バイオマスリファイナリー研究センター」の**外部評価委員**(2007-2014年)
- ・経産省「バイオ燃料の持続可能性基準」**検討会委員**(2008-2010年)
- ・NEDO「2010年バイオマスエネルギー導入ガイドブック」**検討委員**
- ・7府省庁「バイオマス事業化戦略検討チーム」**委員**(2012年2-6月)
- ・経産省「第2世代バイオ燃料戦略検討会」**委員**(2013年2-7月)等を歴任
- ・NPO法人農都会議 バイオマス・ワーキンググループ 座長(2016-18年)
- ・**バイオマス発電事業者協会**(BPA)を設立。副代表理事(2016-18年)
- ・早稲田大学 環境総合研究センター 招聘研究員(2016年～現在)
- ・2019年4月「東久邇宮国際文化褒賞」受賞
- ・2020年3月 シードプランニング「2020年版 地球温暖化と石炭火力発電の現状と方向性」を監修
- ・2022年3月 幻冬舎「漫画でわかる**バイオエタノール**」(**アメリカ穀物協会**にて監修)
- ・2022年5月 技術評論社「図解でわかる**カーボンニュートラル燃料**」を共同執筆



# 日本政府のBDF /HVO導入政策

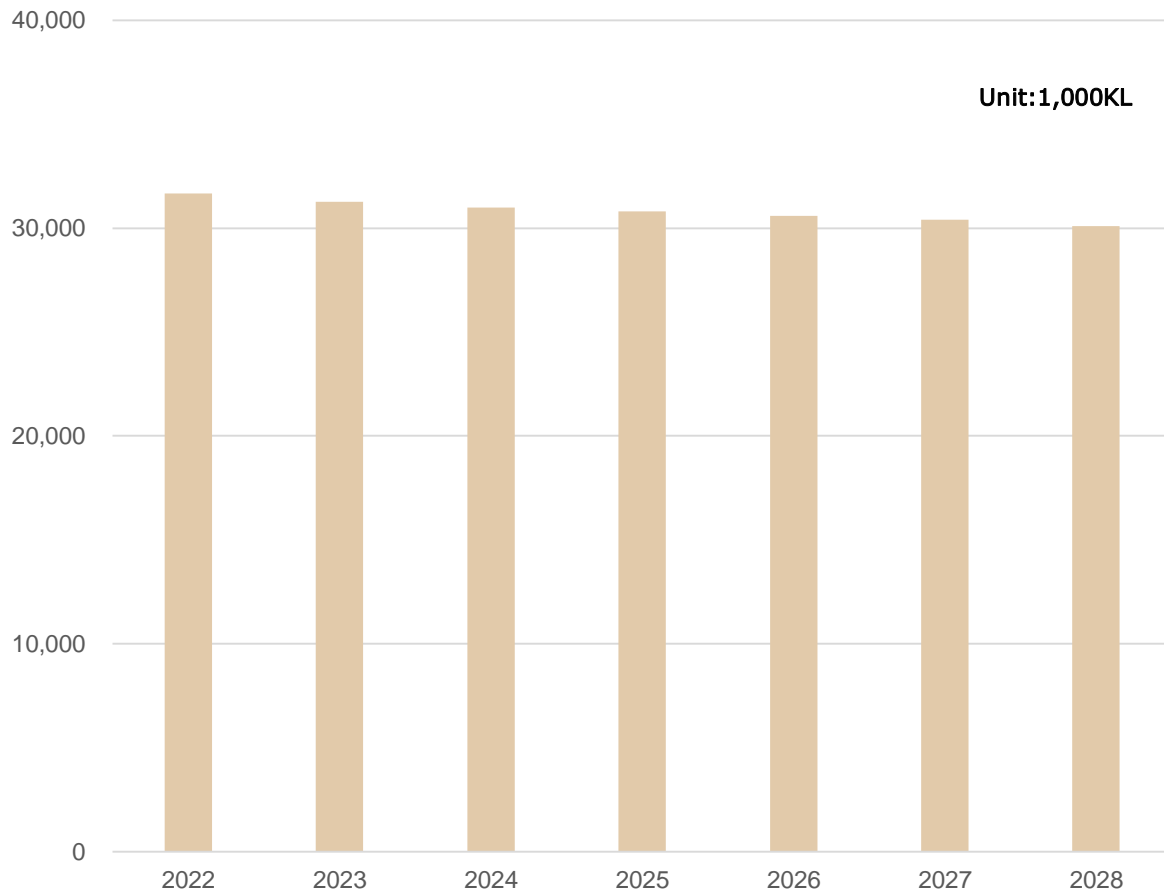
3月25日開催の経済産業省 資源エネルギー庁管轄「脱炭素燃料政策小委員会」にて、**BDF/HVO** の導入について以下の方針が示された

- 1.**建設機械**（オフロード）：B5 → **B20/30** および **HVO100**
- 2.トラック・バス（オンロード）：B5 → **B7** および **HVO100**
- 3.**JIS規格**の設定（B7、**B20/30**、**HVO100**）→ **メーカー保証**
- 4.**BDF/HVOへの税制優遇措置** → 軽油引取税 **32.1円/L 免除**
- 5.「**環境価値認証・移転制度**」の導入

経済産業省は、公共工事現場における**建設機械**向け**HVO100**の導入に向けて、国土交通省との協議を進める予定

# 日本の建設機械用の軽油使用量

## 日本の軽油使用量の実績・予測（出典：経済産業省）



約3,000万 kL/年

5%: 約150万kL/年



95%: 約2,850万kL/年



# HVO/BDF 製造事業のサプライチェーン

